



EQUIPO PARA LA DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO Mod.- 5065

DESCRIPCIÓN:

Equipo para determinar la resistencia al deslizamiento del calzado a través del coeficiente de fricción.

El deslizamiento es el factor principal de diversos daños personales, contribuyendo a un elevado gasto social y sanitario. Varios estudios confirman que las caídas al mismo nivel son la causa principal de accidentes. La mayor parte de estos accidentes se atribuyen a resbalones (bajo agarre del calzado) o tropezones (excesivo agarre del calzado). Con el fin de reducir riesgos, desde el año 2007, se estableció el ensayo de resbalamiento y sus requisitos.

El equipo permite el estudio de los factores que pueden influir en el mayor o menor agarre que puede tener un zapato o una suela, de acuerdo con extensos estudios biomecánicos.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Según Norma UNE-EN ISO 13287:2020, UNE-EN ISO 20344:2012, punto 5.11 y ASTM F2913-11.
- Sistema de control de precisión que permite la captura de numerosos parámetros en tiempos relativamente cortos.
- Velocidad de deslizamiento regulable entre 0,1 a 0,5 metros / segundo.
- Distancia mínima de prueba: 50 mm.
- Distancia máxima de ensayo: 300 mm.
- Área de fricción 600 x 250 mm.
- Posibilidad de cambio de la superficie de fricción para diferentes estudios.
- Velocidad y distancia de deslizamiento programables.
- Configuración y control del sistema por terminal táctil.
- Programa para recepción de datos en un ordenador PC (computadora) para generar reportes personalizados.
- Soporte regulable y basculante para zapato.
- Soporte para fijar el hule patrón Slider.
- Pie articulado para zapatos según la Norma UNE-EN ISO 13287:2013, punto 4.1.3.
- Fuerza vertical neumática con célula de carga de 1 kN.
- Fuerza horizontal mecánica con 2 células de carga 1 kN.
- Sistema de control digital auto-regulable de la fuerza vertical.
- Protección constante de las fuerzas con sistema de alarma.
- Control constante y preciso de la velocidad y del desplazamiento.
- Representación gráfica de la fuerza vertical, fuerza horizontal, desplazamiento y coeficiente de fricción.
- Posibilidad de programación de los parámetros de ensayo para la realización de otros métodos.
- Posibilidad de guardar los ajustes para simplificar las operaciones.